

Maxi-Ztl a Chiaia fino a maggio

RAFFAELE ARAGONA

Un segnale forte di questa nuova Giunta, ormai avviata a compiere il primo anno di gestione della città, è quello che si riferisce alle zone a traffico limitato. La forza, in verità, non è nell'averne deciso l'introduzione ma nella determinazione di continuare a tenerle in vita nonostante le varie proteste levatesi da qualche parte. La ZTL di Chiaia, infatti, resterà in vigore anche dopo questo periodo di esperimento legato alla conclusa manifestazione velica; segno che se n'è valutato il risultato positivo e sono stati raccolti commenti per lo più favorevoli. Per quanto dirompente possa essere apparso, il dispositivo ha sortito l'esito sperato, a parte i correttivi che possono sempre essere suggeriti e adottati.

C'è stato e c'è ancora chi non si mostra d'accordo con motivazioni riferentisi al proprio specifico caso o quello di gruppi, così come è stato, almeno inizialmente, quello dei commercianti; ma le proteste iniziali, solite in ogni città in occasione di analoghe iniziative, alla fine sono quasi del tutto rientrate. Accadde lo stesso a New York – lo ricordava tempo fa su questo giornale Antonio Galdo – dove, con l'aumento del turismo, dello shopping e della qualità della vita, furono gli stessi commercianti a riconoscere i vantaggi della pedonalizzazione.

Decisamente favorevoli al dispositivo fin dall'inizio sono stati gli abitanti delle zone interessate ben considerando come, anche in gran parte delle grandi città del mondo, l'uso delle auto sia interdetto nei centri storici e nelle zone ad alta densità commerciale; senza contare tutti quelli che hanno la propria attività nella zona, coloro che l'attraversano abitualmente per lavoro (in autobus o in taxi) o la percorrono a piedi andando in giro per vetrine; per tutti questi, e non sono pochi – essi costituiscono una gran parte di cittadini – la situazione è di maggiore tranquillità e di maggior benessere, pensando alla riduzione dello smog, del rumore, del mal di traffico; anche per i commercianti in virtù delle più gradevoli condizioni di svolgimento del passeggio e del fare compere. Si tratta, in definitiva, della restituzione della città ai suoi abitanti e rappresenta un segnale di maggior decoro e di migliore accoglienza nei riguardi dei suoi visitatori, offrendo anche maggior risalto alle sue bellezze. È

anche importante considerare la questione in una visione più ampia: in una valutazione del rapporto costi/benefici, infatti, le condizioni di migliore vivibilità di una zona rinviano all'esterno un'immagine dell'intera città che produce nel tempo un ritorno anche in termini economici.

Le modalità concrete di attuazione dovranno certamente essere definite nella maniera migliore possibile ed è auspicabile che l'Amministrazione agisca con accortezza con un piano che riguardi l'attenzione agli accessi (un'attenzione maggiore estesa alla effettiva validità e liceità dei permessi), in attesa della messa in funzione delle telecamere che rappresentano il sistema più valido per un costante e garantito rispetto dei divieti. Per il buon esito di questa prolungata ZTL, dovrà valere il criterio della continuità affinché non si tratti di un provvedimento che si risolve in nulla nello spazio di poche settimane: perché i divieti funzionino è necessario che li si faccia costantemente rispettare.

Per funzionare le isole pedonali hanno sì bisogno di un'efficiente rete di trasporto pubblico ma hanno anche bisogno di un acquisito senso civico da parte della cittadinanza intera che si ponga nelle condizioni di apprezzare la novità senza pregiudizi e senza la necessità di criticare prima ancora di giudicare serenamente la novità e con uno sguardo aperto a 360 gradi.

C'è, è vero, la questione della mancanza di parcheggi che ritorna di volta in volta in queste occasioni; un argomento che merita molta attenzione poiché non è mai del tutto da dimenticare la tesi che considera i parcheggi in centro attrattori di traffico. Ma questo è un problema diverso che dovrà pure essere in qualche maniera risolto.

Raffaele Aragona